

L'augmentation constante de la circulation aérienne, tant civile que militaire, a nécessité l'expansion de ce service par l'établissement de tours de contrôle supplémentaires. On relève 711,560 envolées en 1949, 784,690 en 1950 et 963,436 en 1951, augmentation de 256,867 envolées ou d'environ 36 p. 100 au cours de la période de trois ans. Les tours de contrôle sont situées à Patricia-Bay et à Vancouver (C.-B.); à Lethbridge, Calgary et Edmonton (Alb.); à Saskatoon et Regina (Sask.); à Winnipeg (Man.); à Windsor, London, Toronto, Ottawa et North-Bay (Ont.); à Montréal, Cartierville et Québec (P.Q.); à Moncton (N.-B.); à Sydney, (N.-É.); et à Gander (T.-N.).

- 2° Le contrôle régional est destiné particulièrement à diriger la circulation des avions volant dans l'espace aérien contrôlé, quand les conditions atmosphériques empêchent le pilote de voir un autre avion ou des obstacles et l'obligent à se fier à des indications pour effectuer l'envolée. Ce service est assuré par des centres de contrôle régional à Vancouver (C.-B.); Edmonton (Alb.); Toronto (Ont.); Montréal (P.Q.); Moncton (N.-B.); et Gander (T.-N.).
- 3° L'information de vol a pour but de fournir des conseils et des renseignements utiles dans la conduite sûre et efficace d'une envolée, y compris des rapports et des prévisions météorologiques, des rapports sur l'état des pistes et d'autres données connexes aidant le pilote à projeter ou effectuer son envolée.
- 4° L'alerte des équipes de recherches et de sauvetage est un service destiné à avertir les organismes appropriés qu'un avion est disparu ou a besoin de secours et, au besoin, à aider à ces organismes. Les centres de contrôle régional sont chargés d'avertir promptement ces organismes que l'avion qui projetait ou effectuait une envolée, d'après l'avis qu'ils avaient reçu, n'est pas arrivé à destination.

Résumé des statistiques d'exploitation.—Le tableau 4 fait voir l'augmentation remarquable des passagers, des marchandises et des matières postales depuis quelques années.

4.—Statistique sommaire de l'aviation civile, 1946-1951

NOTA.—Les chiffres de 1921 et des années subséquentes figurent aux tableaux correspondants des *Annuaire* précédents, à compter de l'édition de 1924.

Détail	1946 ¹	1947 ¹	1948 ¹	1949	1950	1951
Milles de vol—						
Payants.....	25,844,570	33,186,617	35,852,977	35,925,311	39,901,935	46,253,726
Non payants.....	2,424,219	2,845,952	2,481,124	1,821,675	1,466,559	1,905,996
Total.....	28,268,789	36,032,569	38,334,101	37,746,986	41,368,494	48,159,722
Passagers—						
Payants ²	802,811	836,047	1,054,778	1,211,149	1,452,081	1,788,558
Non payants ³	24,356	46,450	41,695	45,763	48,113	53,154
Total.....	833,840	893,171	1,103,798	1,267,865	1,511,021	1,888,689
Passagers-milles—						
Payants.....	206,776,408	237,936,178	321,704,118	392,507,141	474,367,165	585,701,475
Non payants ³	8,769,569	19,959,207	20,981,112	23,882,322	25,213,468	25,228,048
Total.....	215,545,977	257,945,385	342,685,230	416,389,463	499,580,633	610,929,523
Fret—						
Payant ⁴ liv.	23,656,502	31,633,437	33,633,045	32,852,373	42,141,292	53,542,103
Non payant..... "	1,335,998	2,357,529	2,696,744	3,232,369	3,443,521	4,129,524
Total..... "	25,173,760	34,241,378	37,262,712	37,097,767	46,681,194	61,693,191
Tonnes-milles de fret—						
Payantes.....	1,892,391	2,985,618	4,248,630	4,669,861	6,420,693	8,274,995
Non payantes.....	410,560	684,622	1,209,630	1,645,052	1,658,520	1,900,940
Total.....	2,302,951	3,670,240	5,458,260	6,314,913	8,079,213	10,175,935
Matières postales..... liv.	5,930,338	6,965,895	10,110,252	13,506,220	14,241,523	16,485,558
Tonnes-milles.....	1,534,919	1,646,136	2,860,796	4,108,488	4,293,447	4,738,524

Renvois à la fin du tableau, p. 844.